

❶ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Dimensions: 1005x270x275 mm
- Température: -20°C à +50°C
- Étanchéité: IP65
- Alimentation: 230v CA / 60W
- Consommation min: 150 mA
- Consommation max: 240 mA

- Utilisateurs: 3.000
- Capteur d'image CCD céramique B/N de 1/2"
- Résolution: 784x582
- Flash LEDs infrarouges synchronisé avec le temps d'exposition du capteur CCD
- Filtre infrarouge pour intempérie

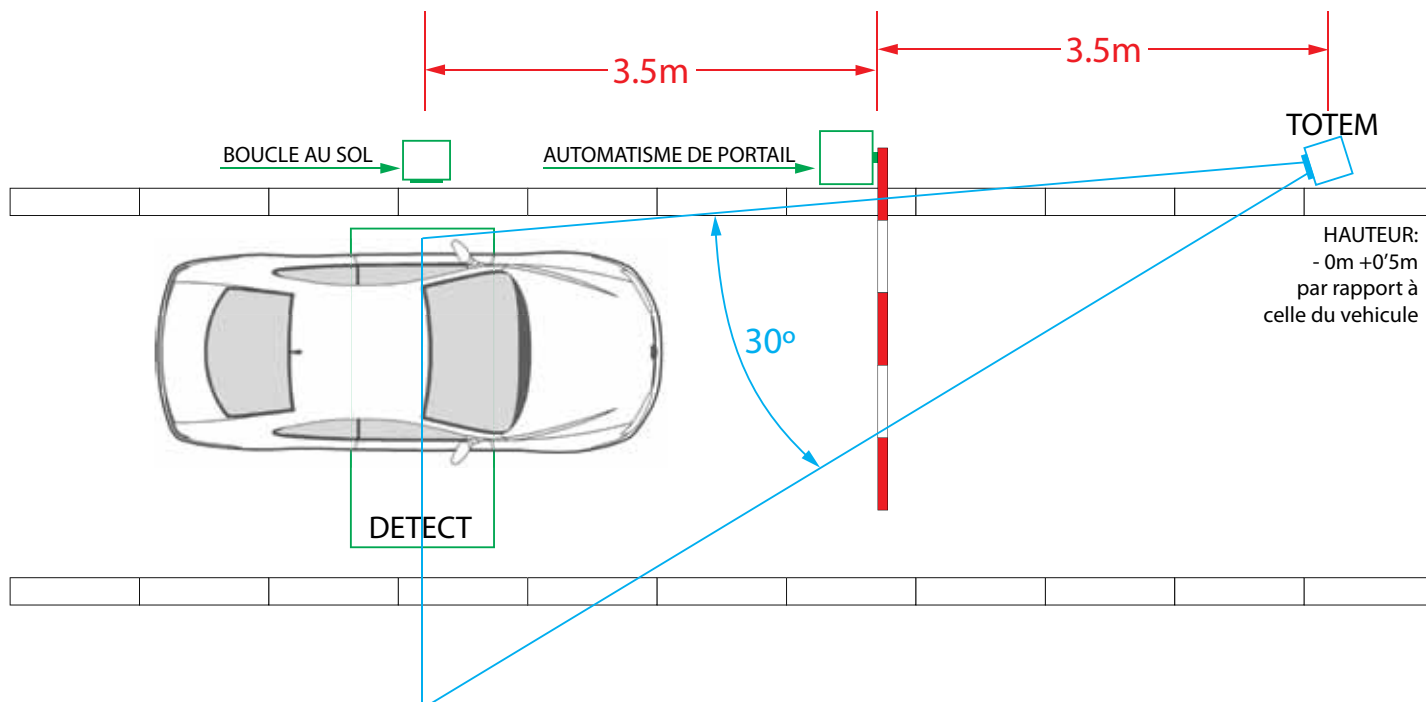


❷ INSTALLATION

Emplacement du TOTEM :

Respecter une distance de **3,5 m** environ entre le TOTEM et la porte ou barrière.

Respecter une distance de **3,5 m** environ entre la zone de détection de véhicules et la porte ou barrière.

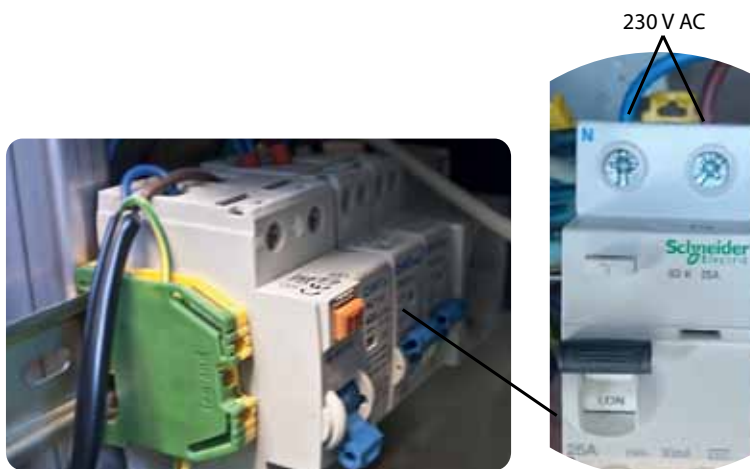


Montage de visière:



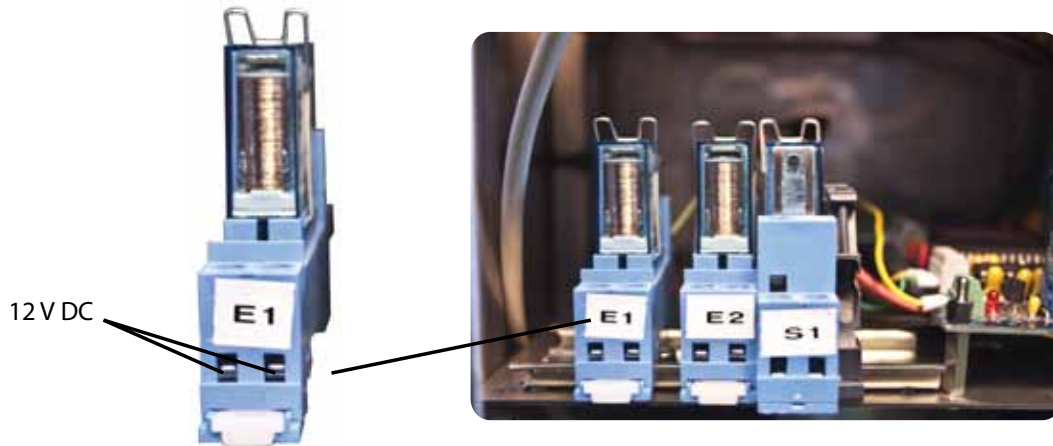
Alimentation secteur du TOTEM :

Fournir 230v AC



Connexion de la détection de véhicules:

Fournir 12v CC pour indiquer présence de véhicule



Connexion de l'interface ELA CT-EVOLUTION:

Connexion RJ45 sur ETHRNET pour ordinateur PC
 Connexion RS485 (A-B) pour BUS système ELA

Entrées interface:

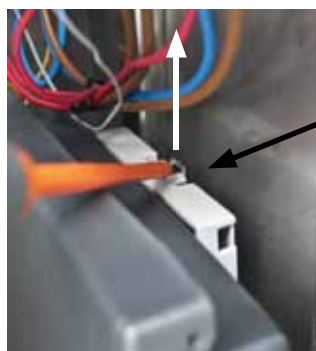
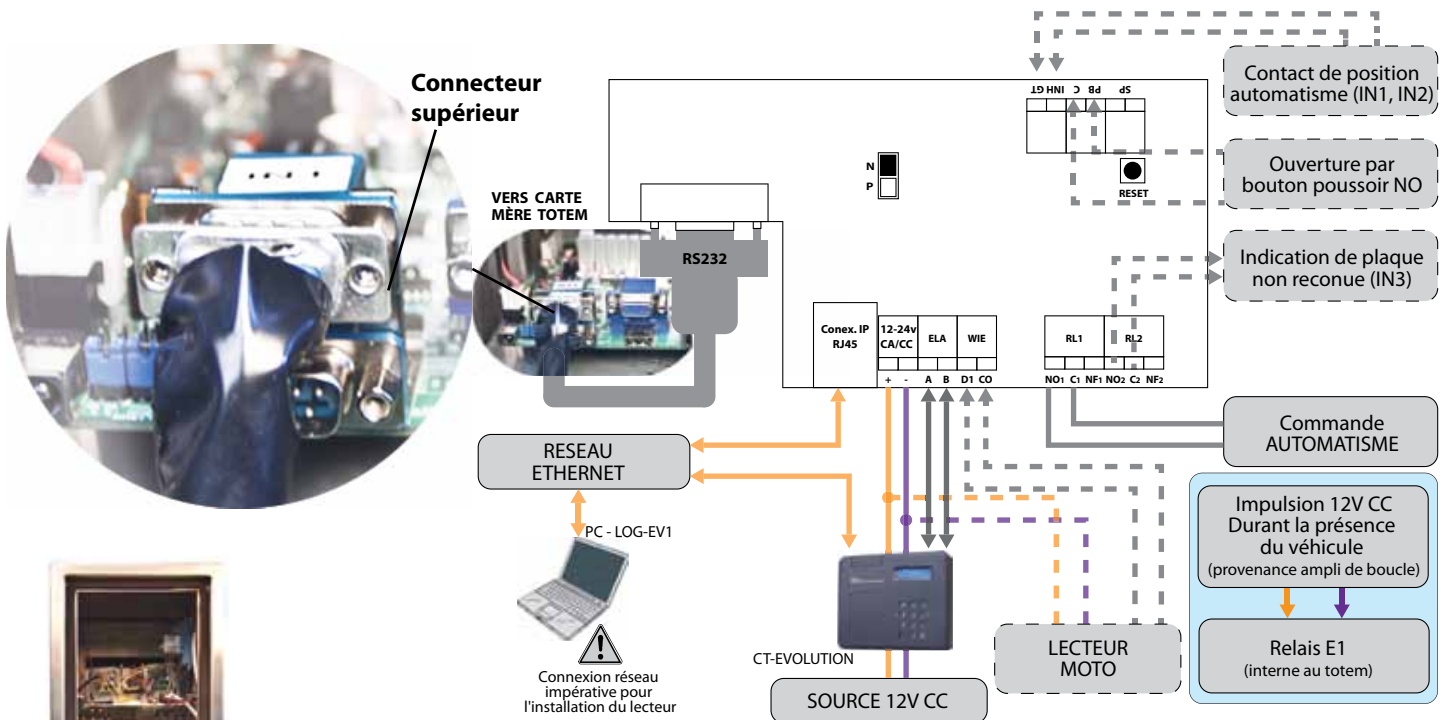
- PB pour bouton poussoir
- GT pour effraction de porte / temps maximum d'ouverture ,
- INH pour détection de véhicules
- SP pour autoprotection
- WIE pour lecteur WIEGAND ou CLOCK&DATA

Sorties interface:

- RL1 relais 5 A NO/NF
- RL2 relais 5 A NO/NF

Voyants interface:

- Jaune fixe pour témoin programmation
- Jaune clignotant une fois pour indiquer action correcte
- Jaune clignotant plusieurs fois pour indiquer erreur
- Rouge fixe pour indiquer transfert d'immatriculations
- Rouge clignotant pour erreur d'immatriculation



SOFTWARE

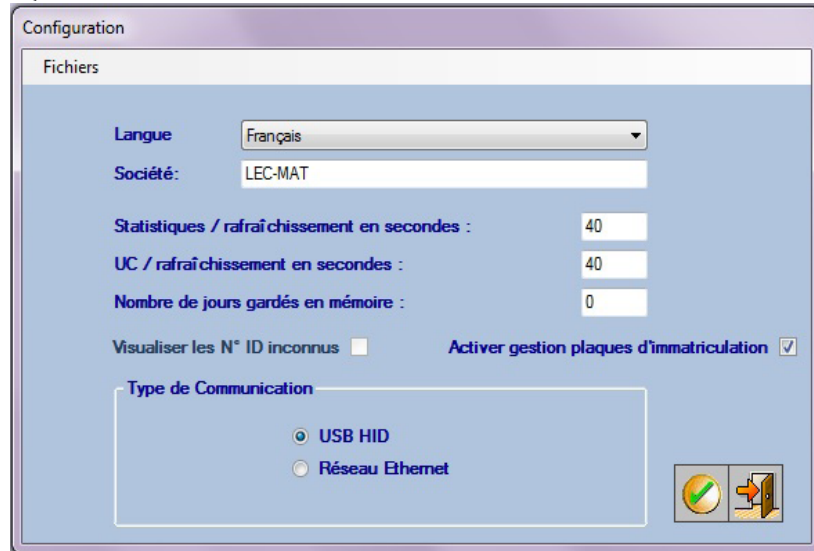
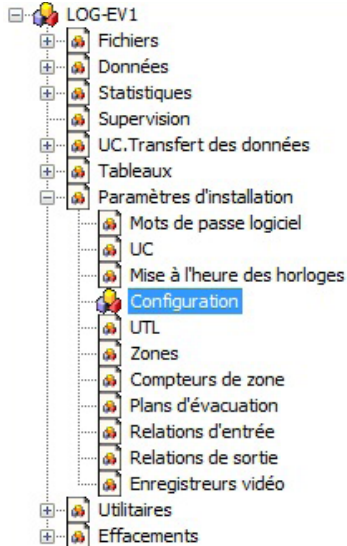
Le logiciel du système de contrôle d'accès ELA CT-Evolution inclus les fonctions nécessaires pour configurer et exploiter le lecteur INTERMAT-PRO. Il est nécessaire de connecter le PC par la connexion IP en réseau ETHERNET.

Prestations du module lecteur de plaques d'immatriculation:

- Configuration du lecteur en tant que périphérique du système
- Configuration du ratio d'erreur
- Vérification des plaques lues sans erreur
- Vérification des plaques lues avec la tolérance du ratio d'erreur
- Association d'une plaque minéralogique à l'utilisateur
- Localisation d'un utilisateur à partir de son n° de plaque
- Visualisation et enrôlement de la dernière plaque lue
- Possibilité de mode dégradé

Procédure:

① VALIDER L'OPTION DE GESTION DE PLAQUES D'IMMATRICULATION



② IDENTIFIER LE LECTEUR

D'abord on doit identifier le lecteur sur la centrale ELA à l'aide de son cavalier N-P, comme tout périphérique ELA (le lecteur de plaques est un périphérique de type 2).

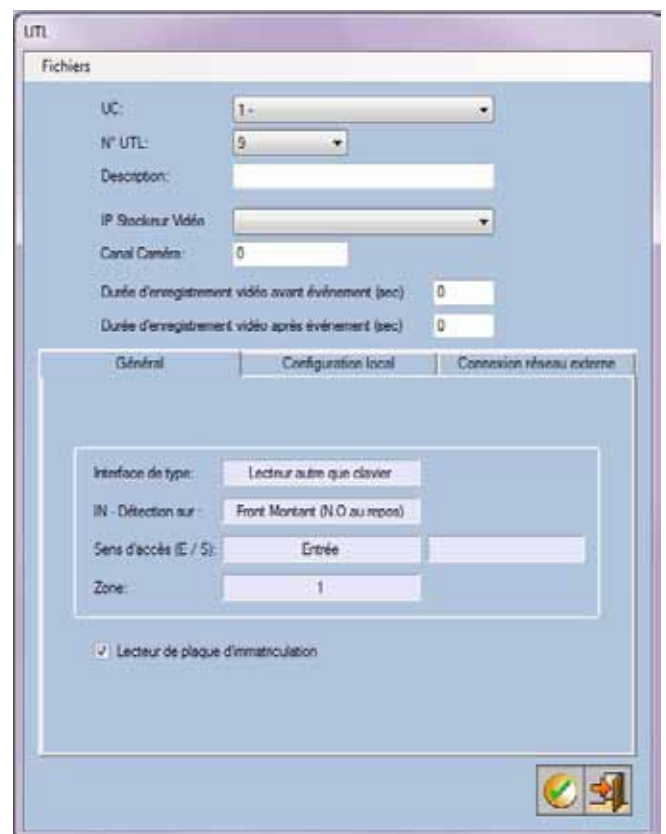
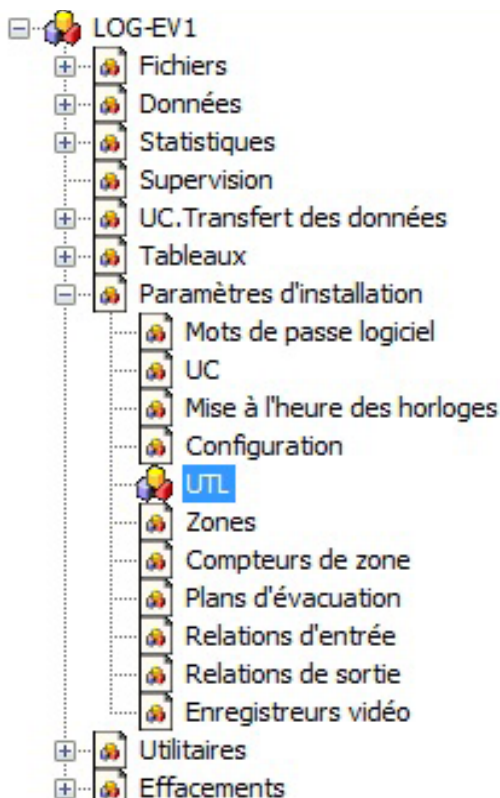
- 1) Placez le cavalier de programmation sur la position basse P.
- 2) Placez le cavalier de programmation sur la position N, Le témoin lumineux jaune s'allume.
- 3) Programmez depuis la centrale les paramètres de fonctionnement du périphérique.

NOTA : Vous disposez de 4 minutes maximum pour le faire. A la fin le témoin lumineux jaune s'éteint.

NOTA : Un périphérique ne peut fonctionner que s'il a été programmé, dans le cas contraire, il peut perturber l'installation.

Puis réaliser une importation de la centrale ELA vers l'ordinateur pour incorporer le nouveau périphérique.

Entrer dans le menu Périphériques et indiquer le n° correspondant à l'UTL



Donnés de configuration au départ usine:

- Adresse IP 192.168.1.100
- Port 18700
- Code communications: 0000
- Code sécurité: 00000000
- Ratio d'erreur 1 (*)

* Le ratio d'erreur est le nombre de caractères qui peuvent être différents pour que la plaque soit acceptée.

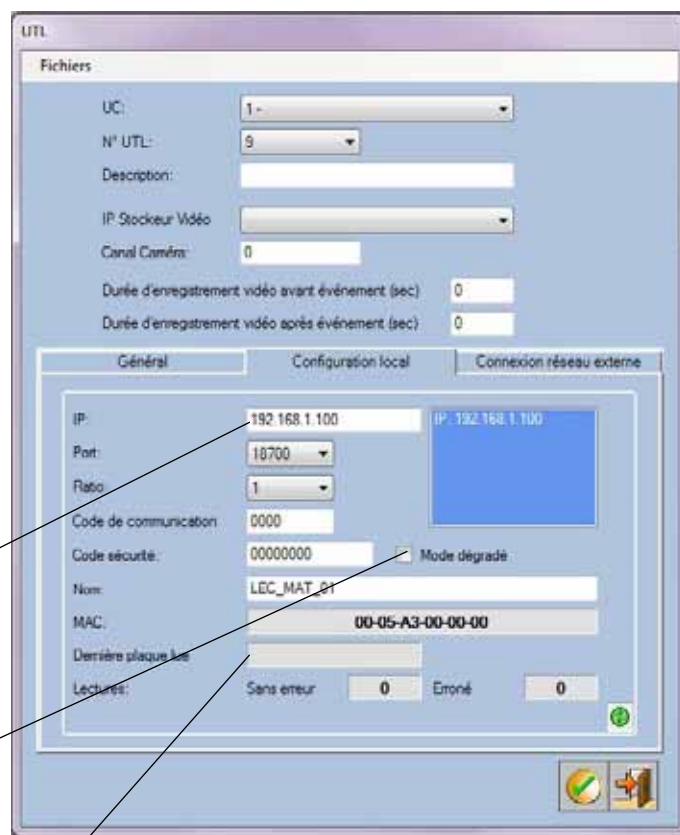
Nous pouvons changer les donnés suivants :

- Adresse IP
- Port
- Code communications
- Code sécurité
- Ratio d'erreur
- Nom du périphérique
- Consulter adresse MAC
- Consulter dernière plaque lue

Si vous raccordez plusieurs **INTERMAT**, il sera nécessaire d'avoir différentes **IP** et ports, sinon il y aura des problèmes de communication. Pour pouvoir les modifier, il est nécessaire d'établir une première connexion avec l'adresse et le port par défaut.

MODE DEGRADE

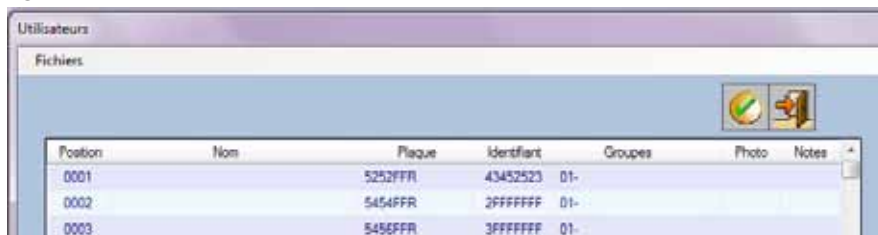
Le périphérique entre dans ce mode quand la communication avec la centrale **ELA** est interrompue pendant plus de **10s**. Si la communication se rétablit, le périphérique quitte le mode dégradé. En mode dégradé, toutes les plaques d'immatriculation enregistrées dans la mémoire auront l'accès autorisé, indépendamment des autorisations.



Ce champ vous permet de vérifier en temps réel la dernière plaque d'immatriculation lue.

③ ASSOCIATION DE PLAQUES AUX UTILISATEURS

Entrer dans le menu utilisateurs et indiquer la plaque sur la colonne correspondante



④ RESET DE PARAMÈTRES

Garde en mémoire les plaques et leurs codes associés, mais supprime tout le reste.

Procédure:

- 1- Débrancher l'alimentation
- 2- Placer le cavalier de programmation sur la position **P**
- 3- Rebrancher l'alimentation
- 4- Placer le cavalier de programmation en position **N** (Le témoin lumineux jaune s'allume)
- 2- Maintenez enfoncé le bouton **RESET** jusqu'à ce que le témoin lumineux jaune s'éteigne (environ 1 s).

⑤ RESET TOTAL

Comme sortie d'usine.

Procédure:

- 1- Débrancher l'alimentation
- 2- Placer le cavalier de programmation sur la position **P**
- 3- Rebrancher l'alimentation
- 4- Placer le cavalier de programmation en position **N** (Le témoin lumineux jaune s'allume)
- 5- Maintenez enfoncé le bouton **RESET** jusqu'à ce que le témoin lumineux jaune s'éteigne 2 fois (environ 5 s).
- 6- Pendant le procès d'effacement, la **LED** jaune clignote.

⑥ ADRESSAGE IP AUTOMATIQUE (DHCP)

Procédure:

- 1- Débrancher l'alimentation
- 2- Placer le cavalier de programmation sur la position **P**
- 3- Rebrancher l'alimentation
- 4- Maintenez enfoncé le bouton **RESET** jusqu'à ce que le témoin lumineux rouge s'allume (environ 1 s).
- 5- Après 20 plus ou moins 20 secondes, le témoin lumineux rouge clignote. Alors replacer le cavalier de programmation en position **N**. Le témoin lumineux rouge s'éteint.

⑦ DÉTECTION

Effraction de la porte (contact **NF** câblé sur l'entrée porte, entre **GT** et **C**): La relation d'entrée s'exécute sur **IN1**
Temps maximum d'ouverture de porte: Une ouverture de porte trop longue génère une relation d'entrée **IN2**
Plaques d'immatriculation erronée ou non connue: La relation d'entrée s'exécute sur **IN3**